



# ABSCHLUSSPRÄSENTATION

## PARKRAUM IM WESTEND KIEZ

MASTERSTUDIENGANG HUMANGEOGRAPHIE UND NACHHALTIGKEIT

21. JULI 2021

# DIE STUDIERENDEN

Zoom Meeting

Henrike Rau	Simon Benedikt Hinke	Oksana Pohl	Ingo Hartmann	Silvana Jemanja Leiß
Franziska Herb	Erik Beushausen	Paula Sophie Bender	Eva Bieder	James Whitler
Anthea Wagner	Katharina Veronika Kefer	Jessica Bianca Zila	Maximilian Denuel	Jessica Bruntschitsch
Eliena Brandner	Maja Kammer	Paolo Benveduti	Anna Eberhardt	Leon David Crusius

Zur Suche Text hier eingeben

18°C Bewölkt 12:22 07.07.2021



# AUSGANGSLAGE

Typische  
Verkehrslastproblematik

-

Maßnahmen müssen  
umsetzbar und  
demokratisch tragbar sein



Quelle: Eigene Abbildung 2021



# I. FORSCHUNGSZIELE

Wie wird der Straßenraum von im Westend-Kiez wohnenden und arbeitenden Personen wahrgenommen?

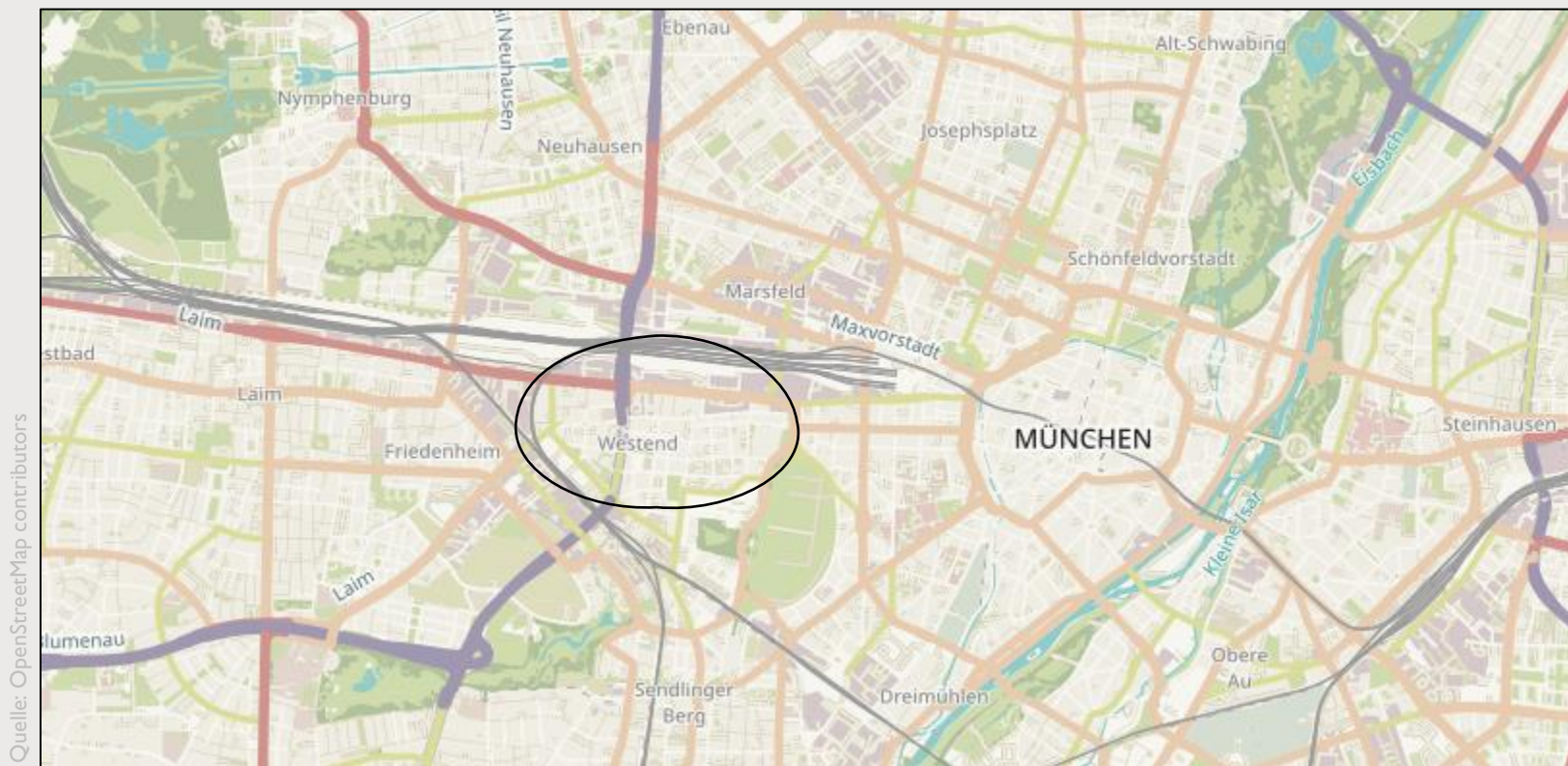
Welche Ansätze für eine mögliche Umgestaltung des Straßenraums sind umsetzbar und vor Ort akzeptiert?

Welche Wünsche und Anregungen haben im Westend-Kiez wohnende und arbeitende Personen?

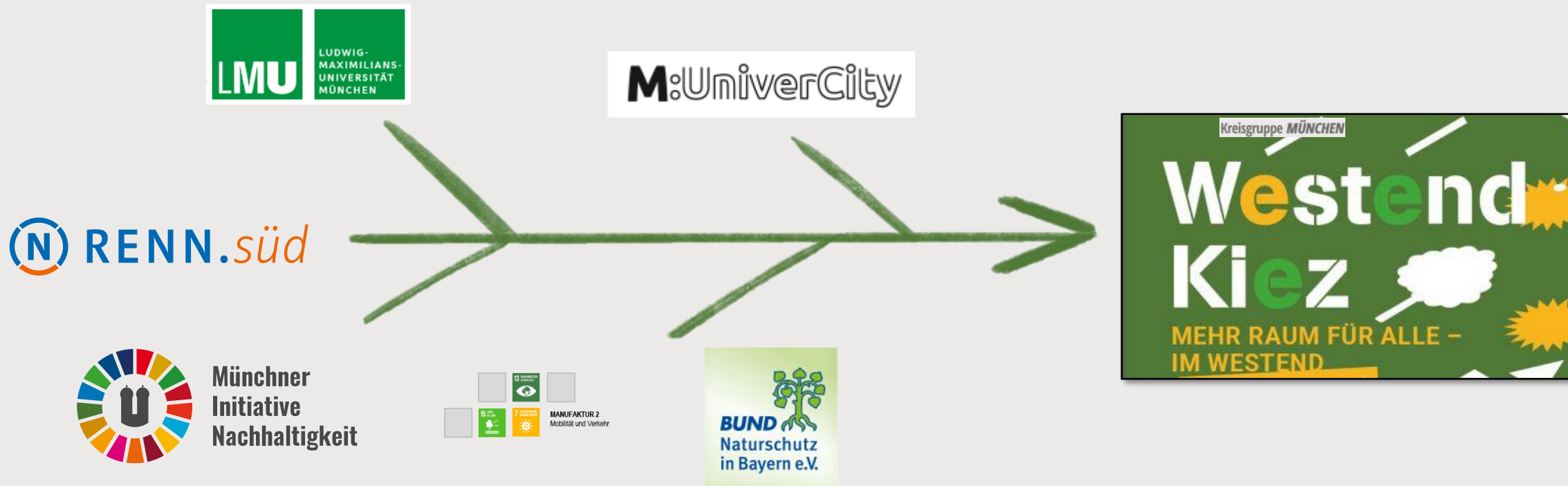
Quelle: Eigene Abbildung 2021



## 2. KONTEXT DER FALLSTUDIE



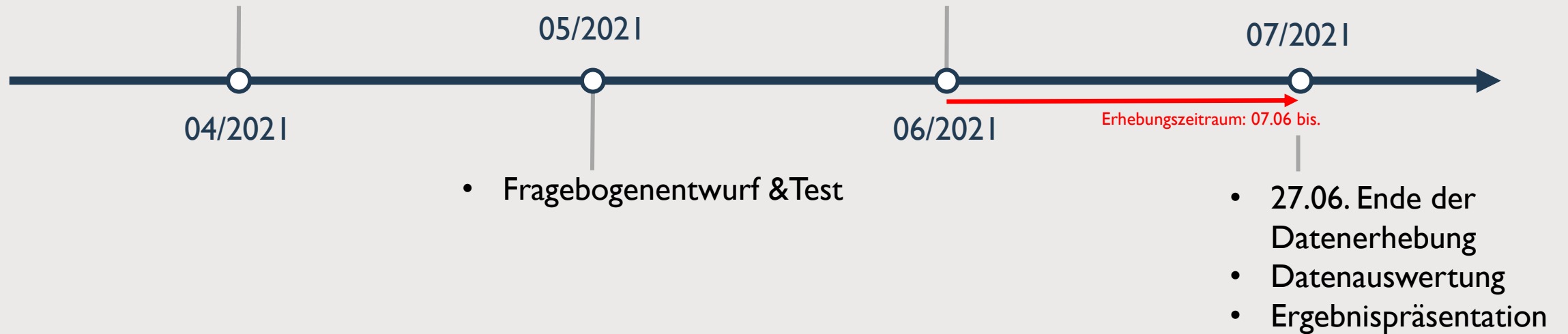
# 2. KONTEXT DER FALLSTUDIE



# 3. FORSCHUNGSDESIGN

- Semesterbeginn
- Planung & Forschungsdesign:  
Leitfaden-Interviews

- Fragebogenübersetzungen
- 07.06: Start der Datenerhebung
- Verteilung vor Ort



## 3. FRAGEBOGENDESIGN

- Digitale Erhebung (Corona-Vorschriften, Reichweite)
- Freitextfelder & Mehrfachauswahl → detaillierteres Meinungsbild
- Inhaltsbereiche:
  - Verkehrsmittelnutzung
  - Geräuschkulisse
  - Aufenthalt, Parkraum, Raumnutzung
  - Maßnahmen bewerten & nennen



## 4. ERGEBNISSE

- Stichprobengröße n=330

Teilnehmer\*innen:

- 91% wohnen, 32% arbeiten im Westend
- 43% Haushalte mit Kind / Kindern
- Altersverteilung:

Alter	bis 28	29 - 49	50+	70+
%-Anteil	16	57	24	3

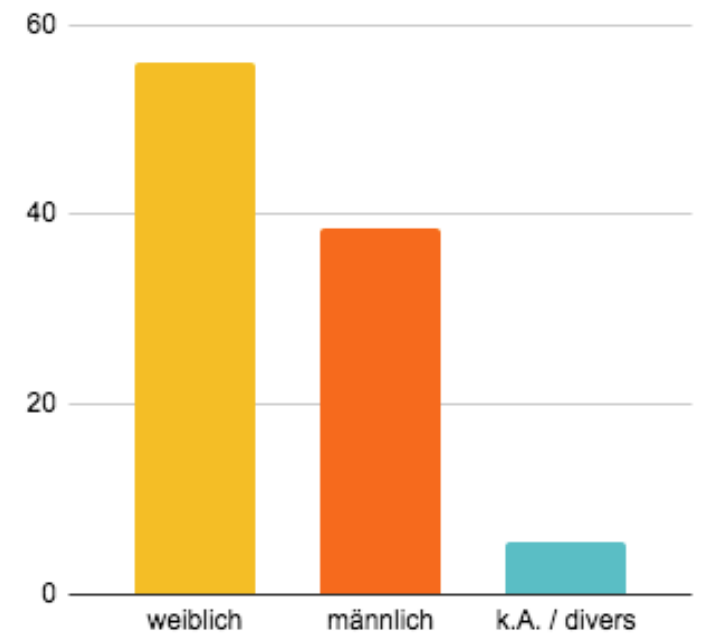


Quelle: Eigene Abbildung 2021

# TEILNEHMENDE

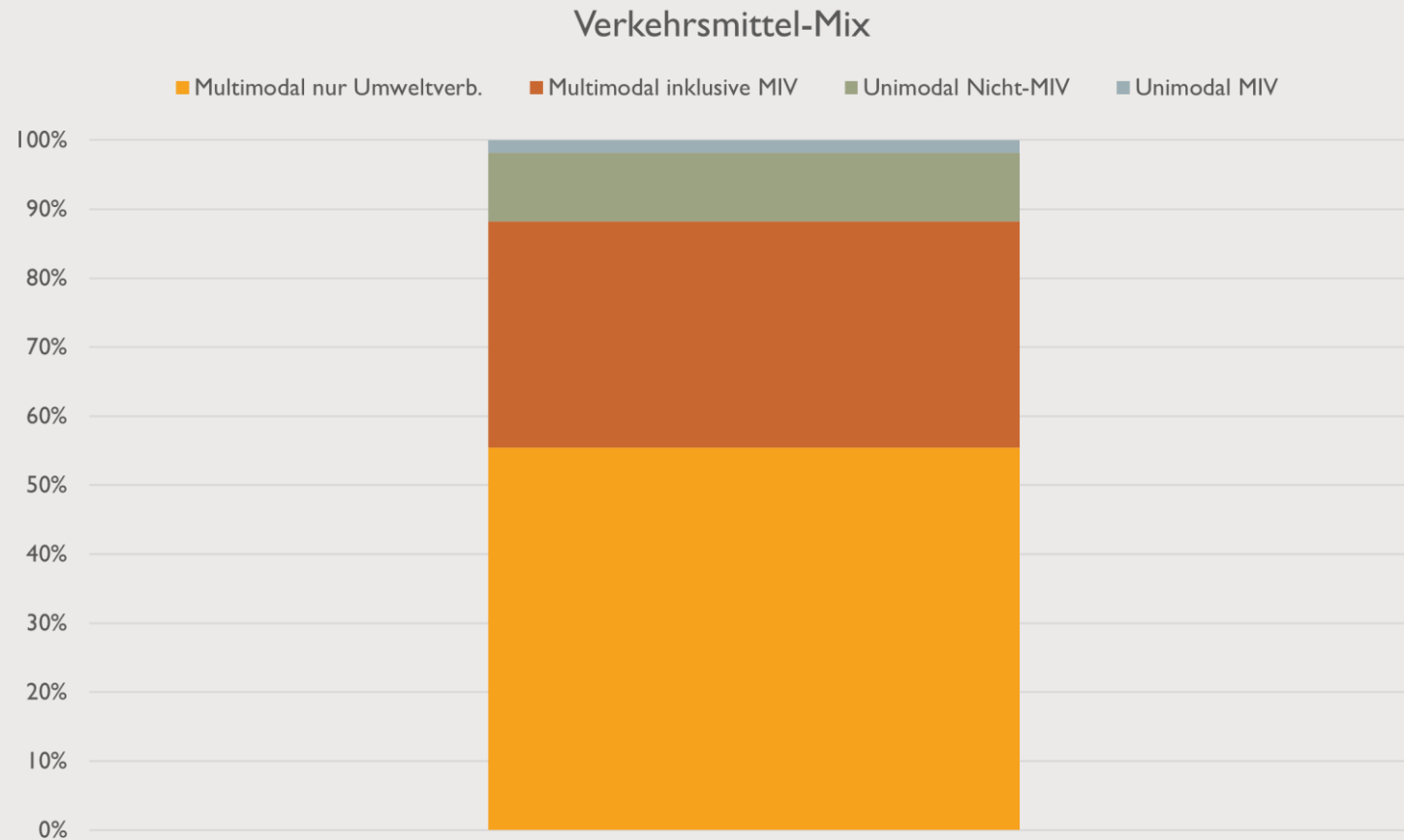


Geschlechterverteilung in %



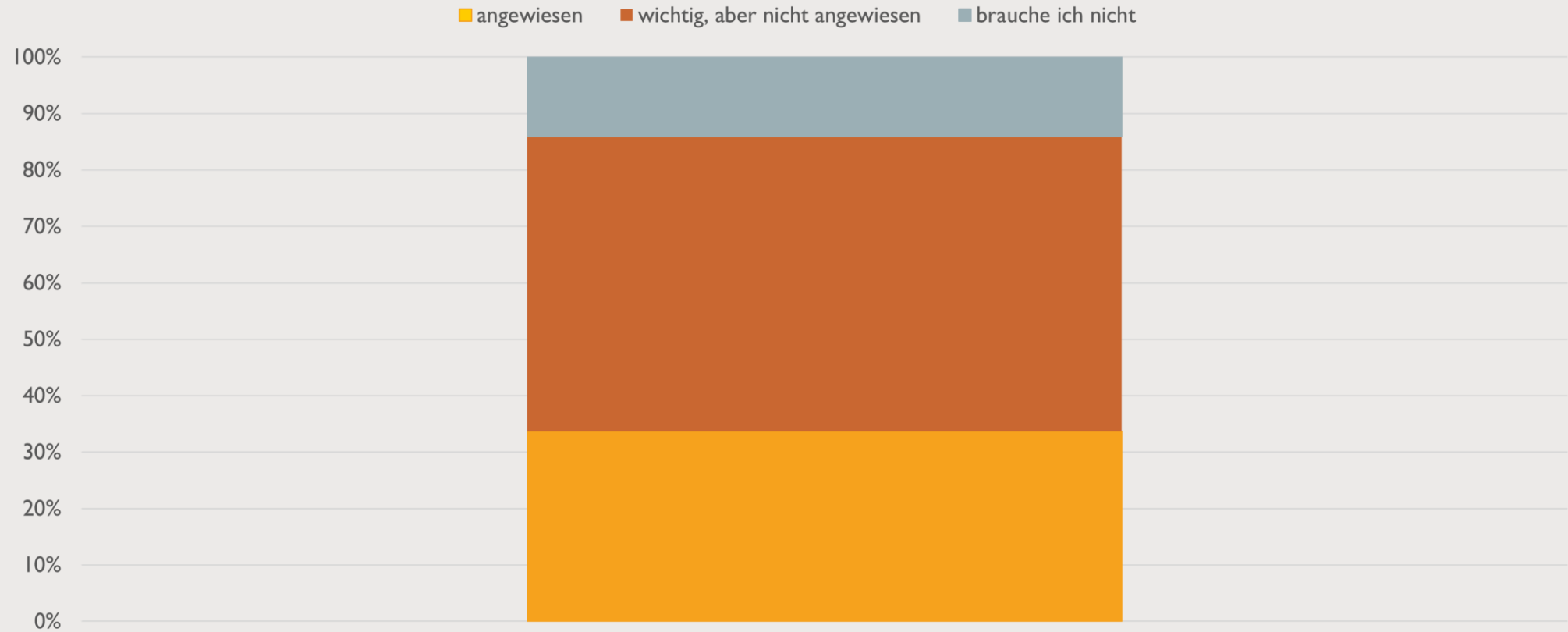
Quelle: Eigene Abbildung 2021

# MOBILITÄT IM WESTEND

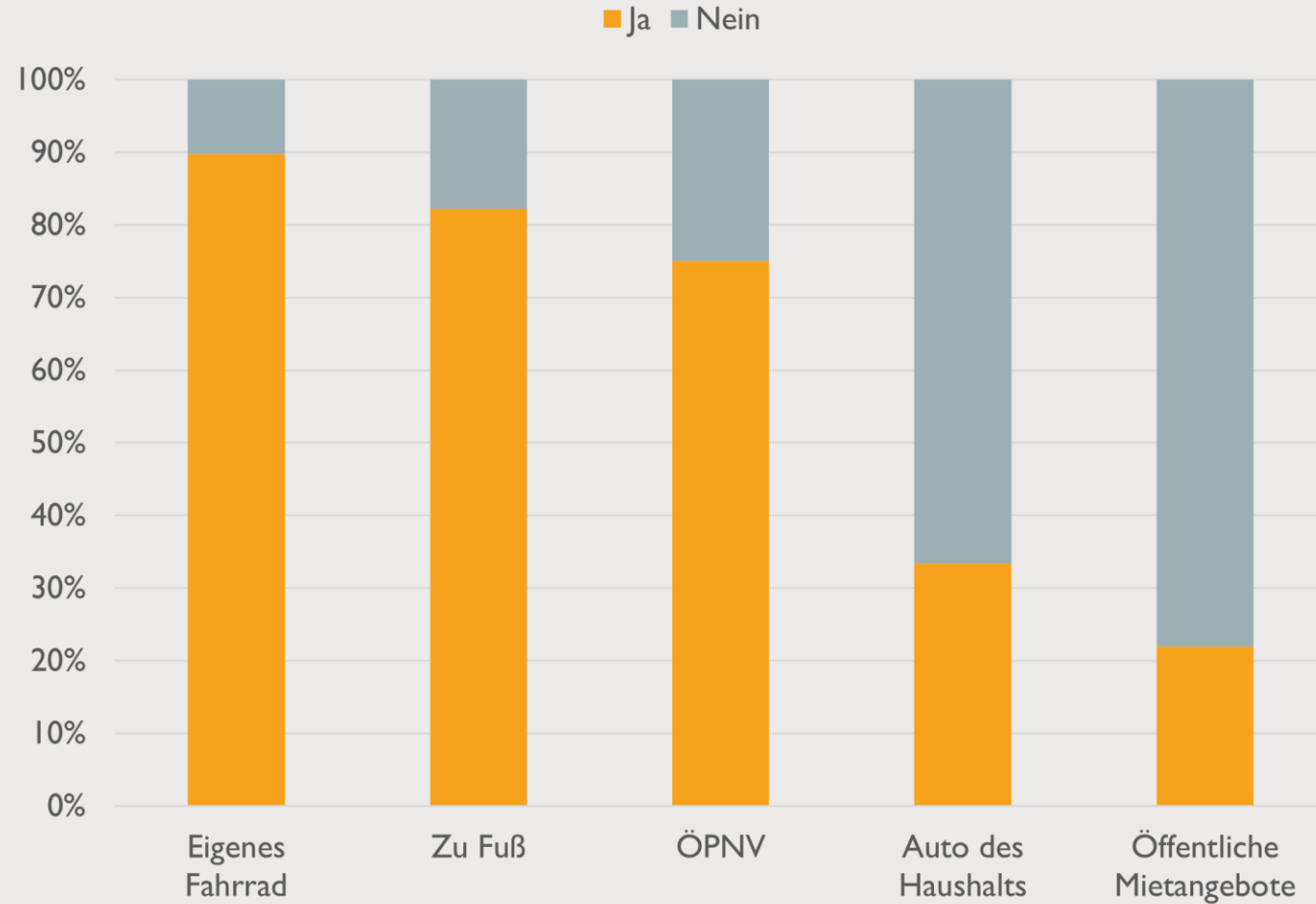




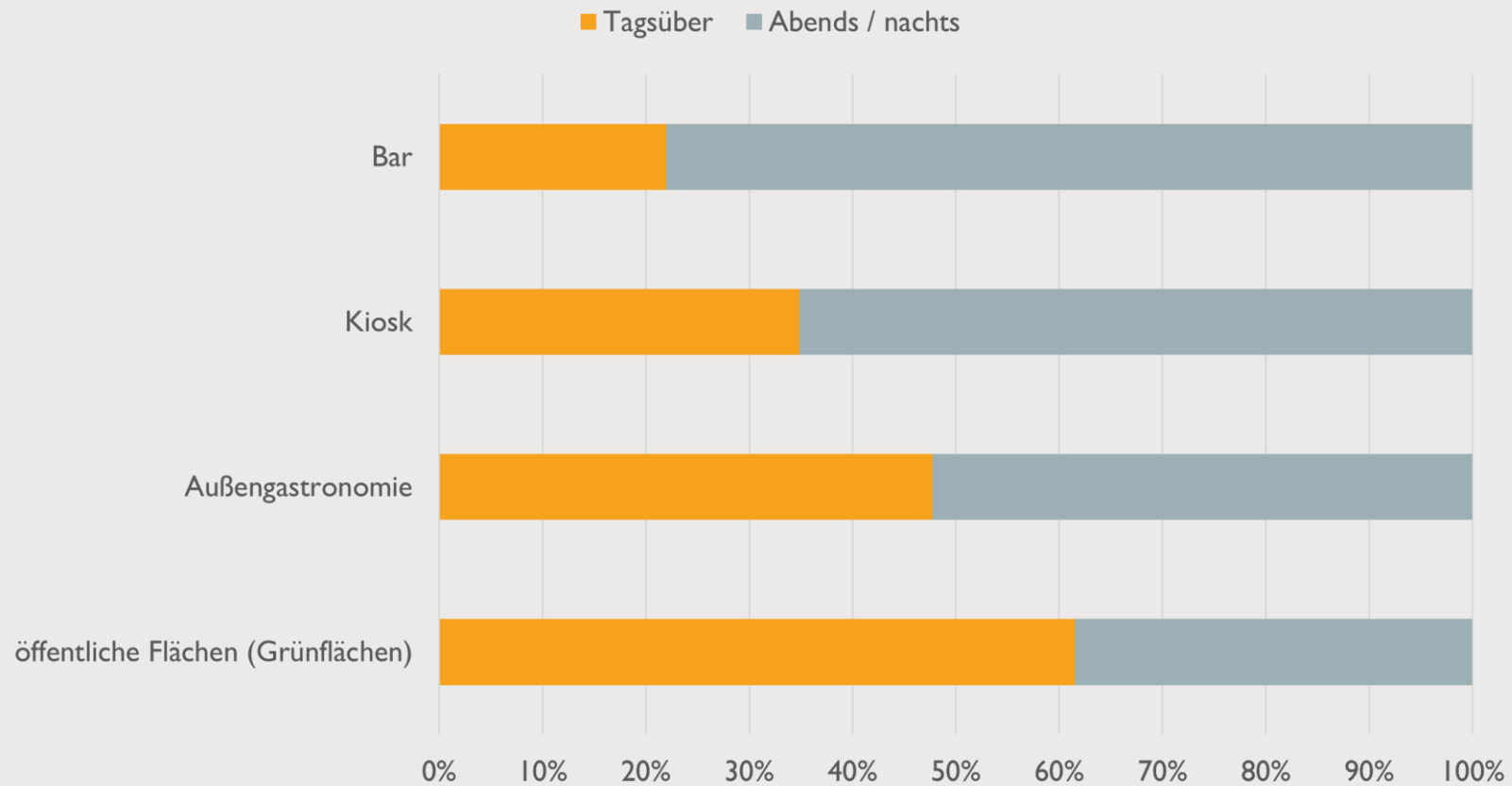
# PKW NUTZUNG



# MOBILITÄTSMIX



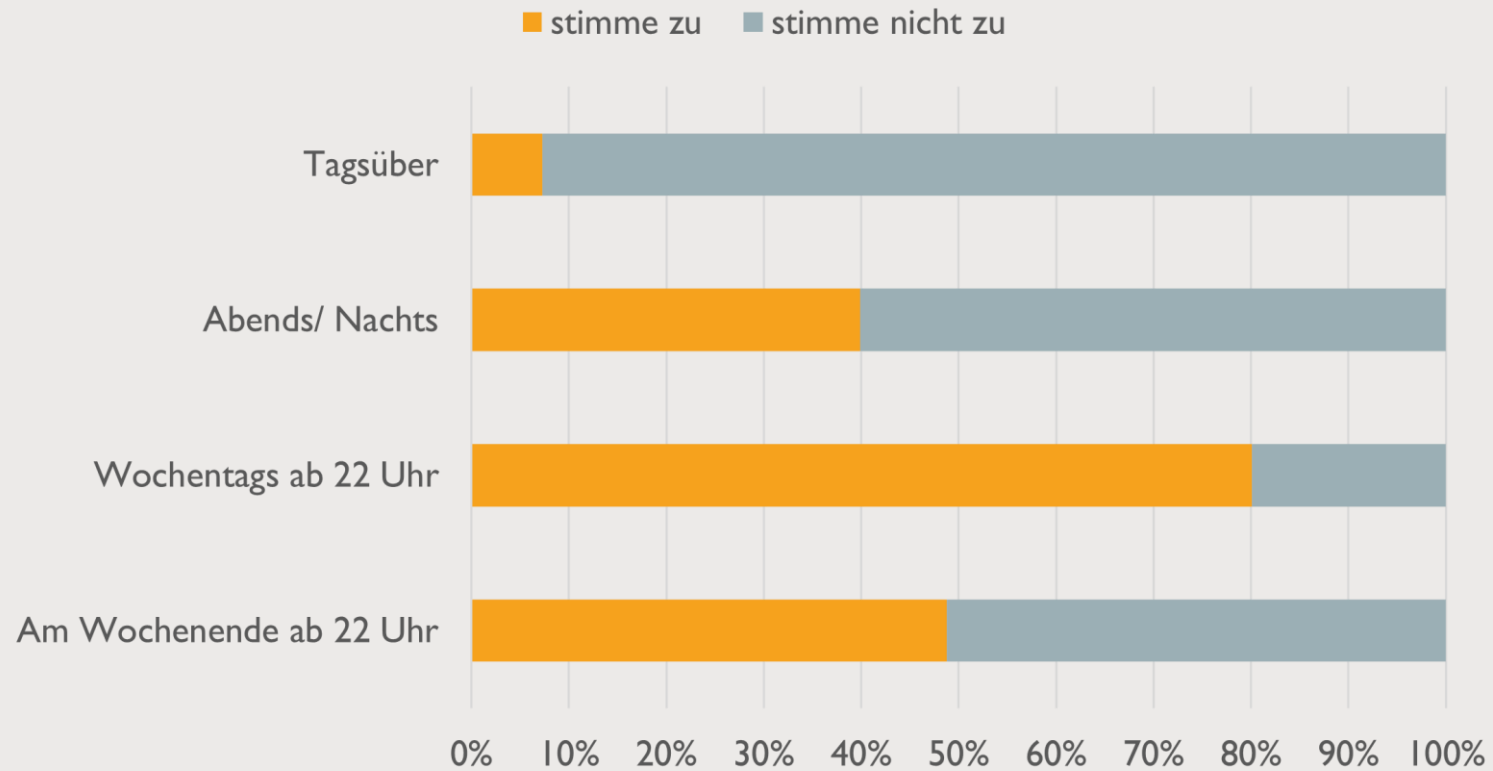
# AUFENTHALTSORTE





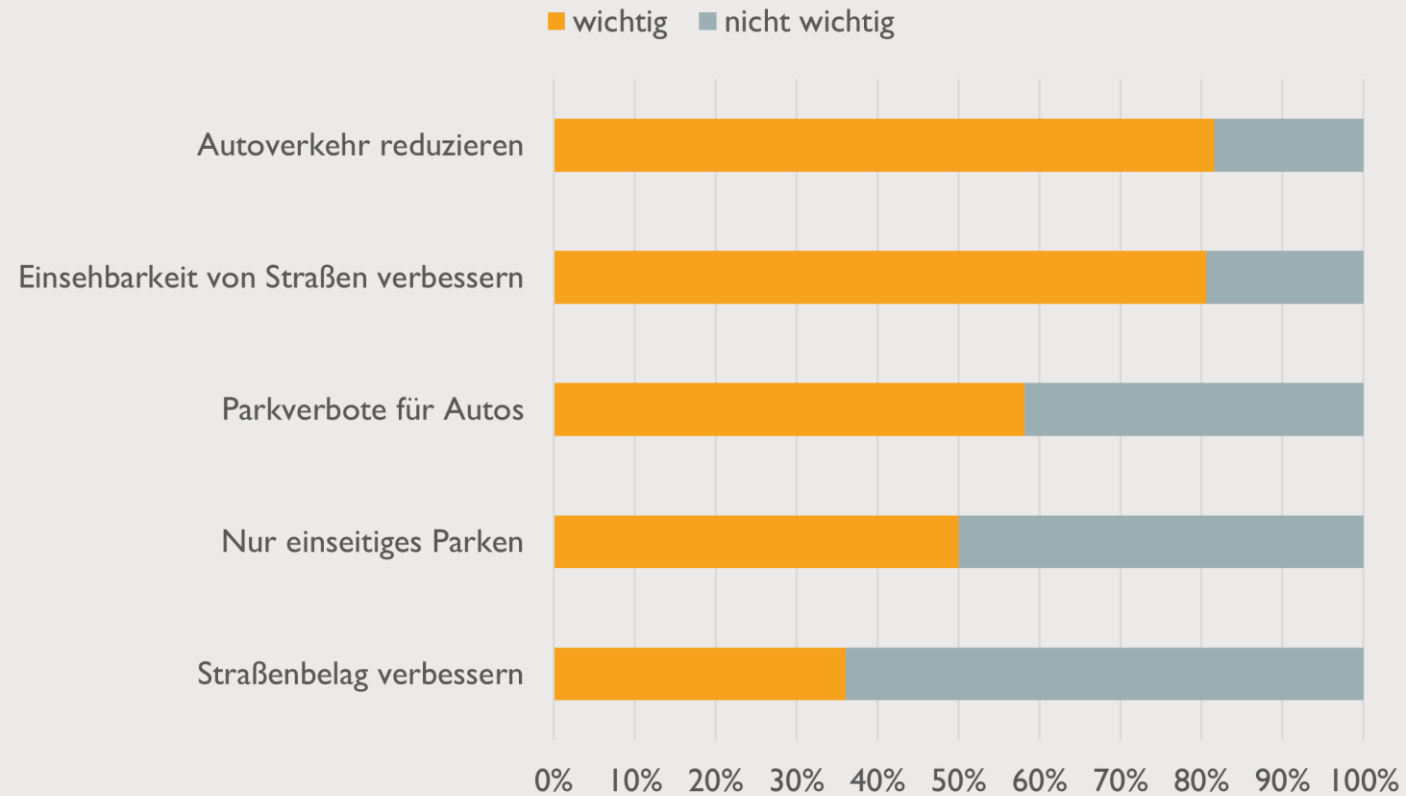
# GERÄUSCHKULISSE

Ich empfinde die Geräuschkulisse als störend



# ÄNDERUNGSVORSCHLÄGE

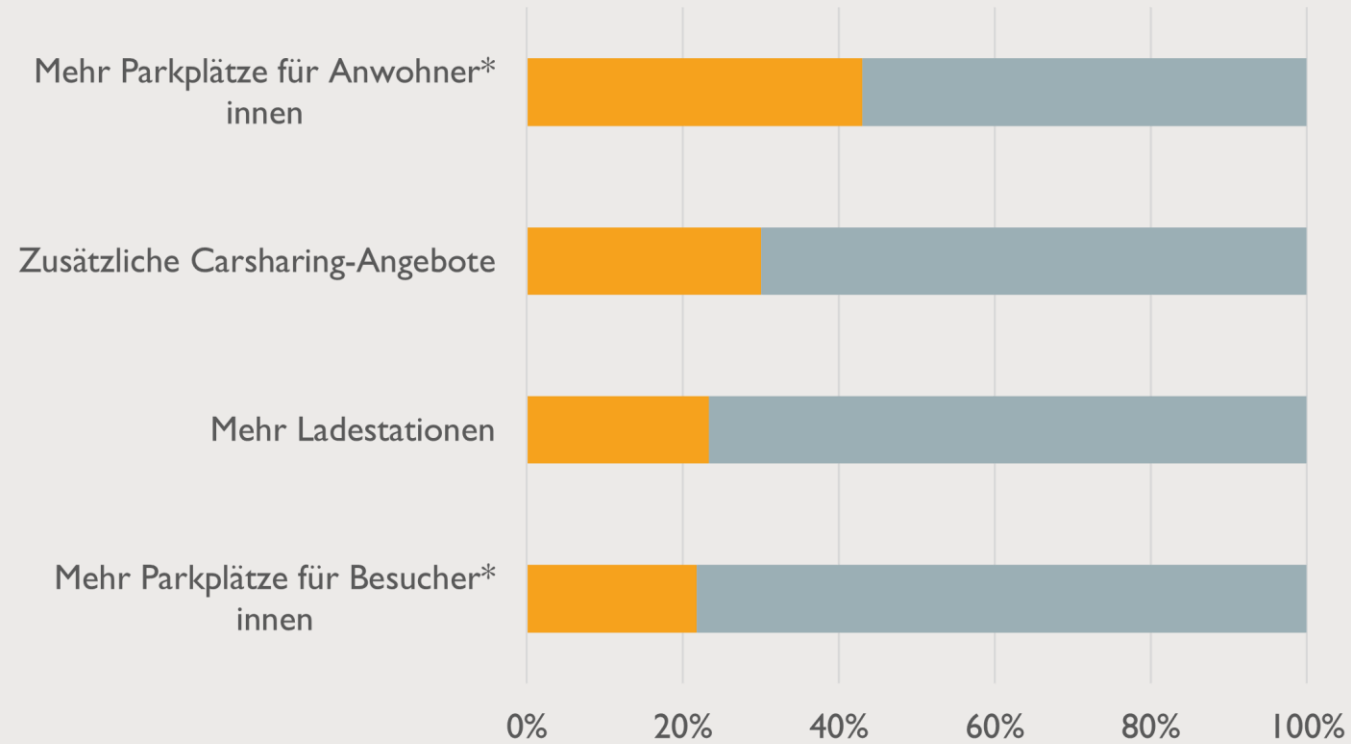
## Verkehrssicherheitsmaßnahmen



# ÄNDERUNGSVORSCHLÄGE

## Autofahrer\*innen

■ stimme zu ■ stimme nicht zu

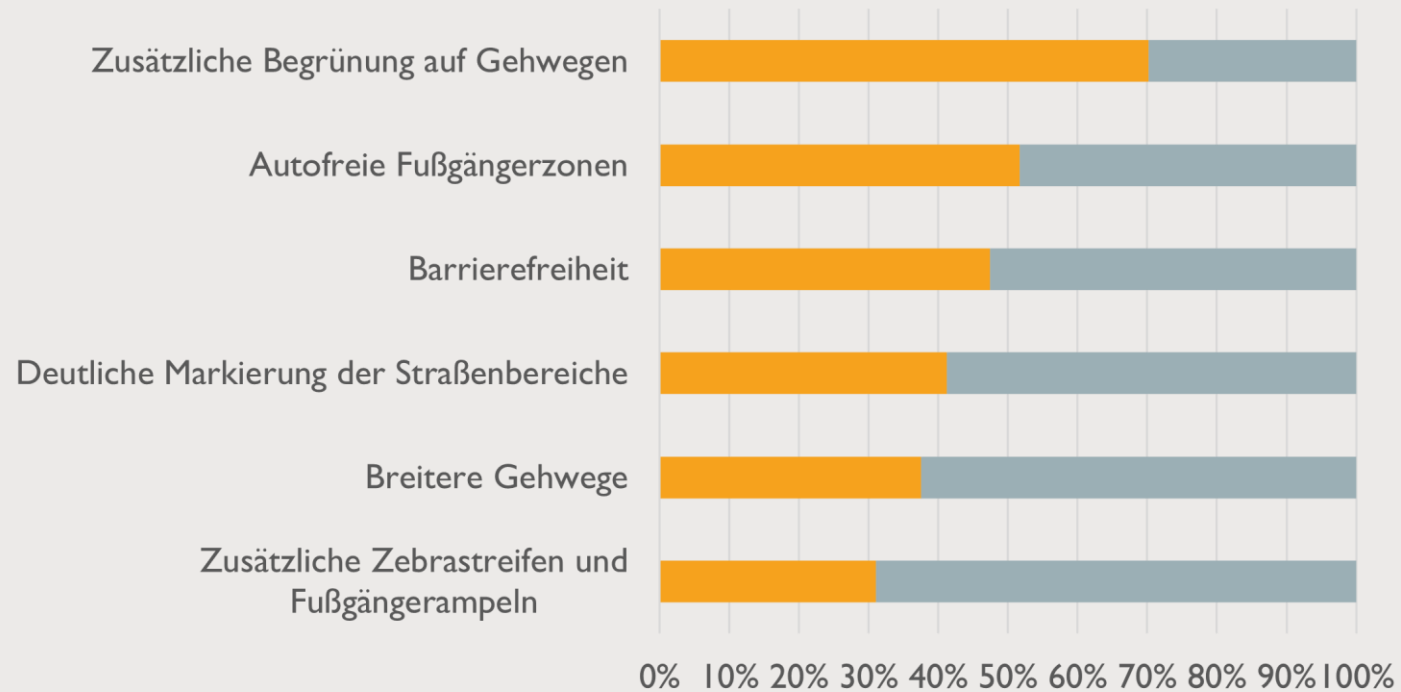




# ÄNDERUNGSVORSCHLÄGE

## Fußgänger\*innen

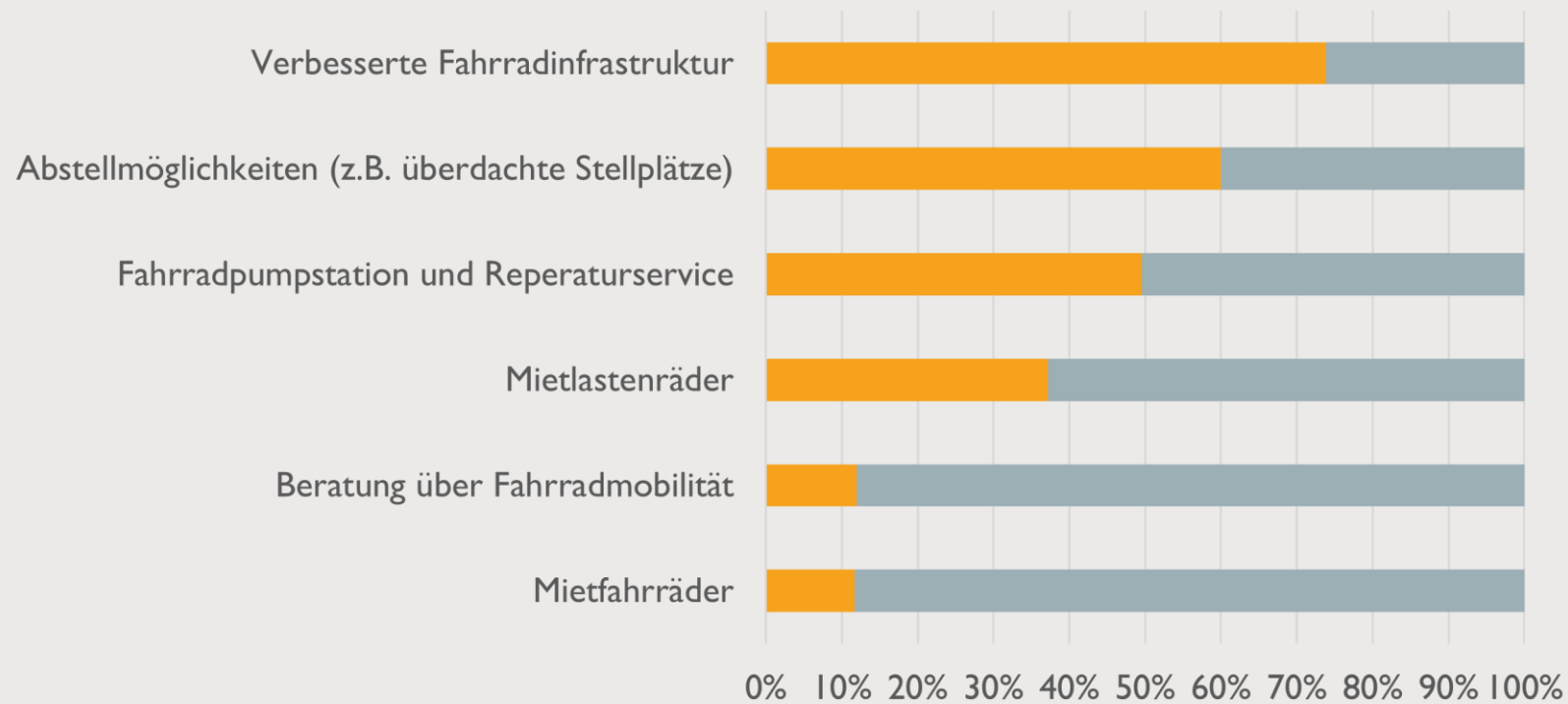
ja nein



# ÄNDERUNGSVORSCHLÄGE

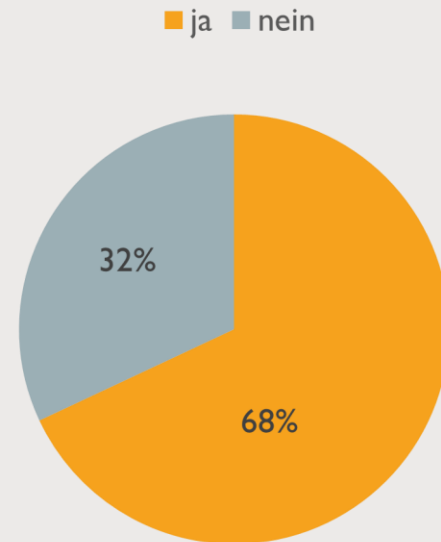
## Radfahrer\*innen

ja nein



# PARKEN IN PARKHAUS/TIEFGARAGE

## Zukünftiges Abstellen des Autos in Parkhaus/Tiefgarage



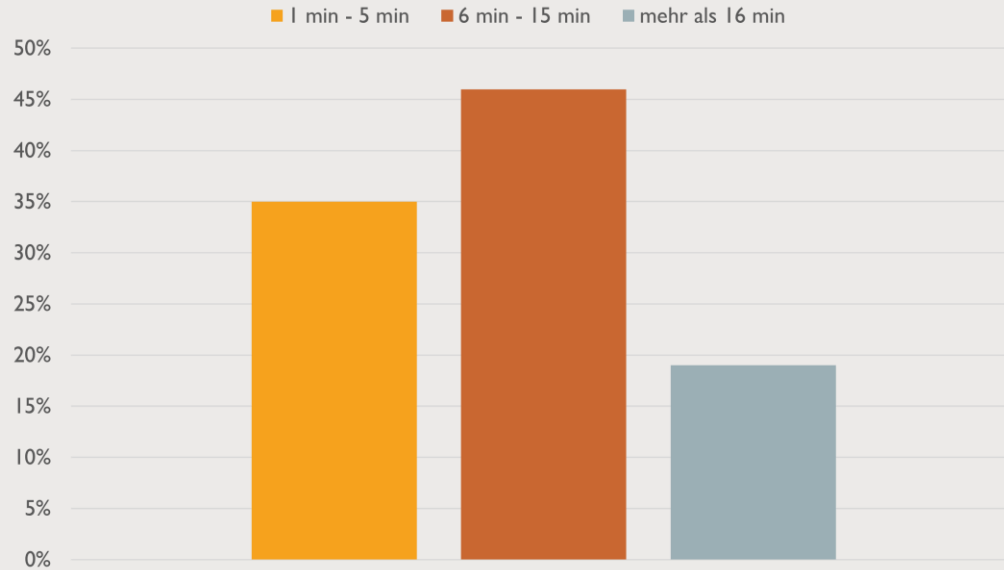
Ich bin nicht bereit in einem Parkhaus/Tiefgarage zu parken, da

- 46% Die Parkgebühren zu hoch sind
- 32% Es zu weit weg ist

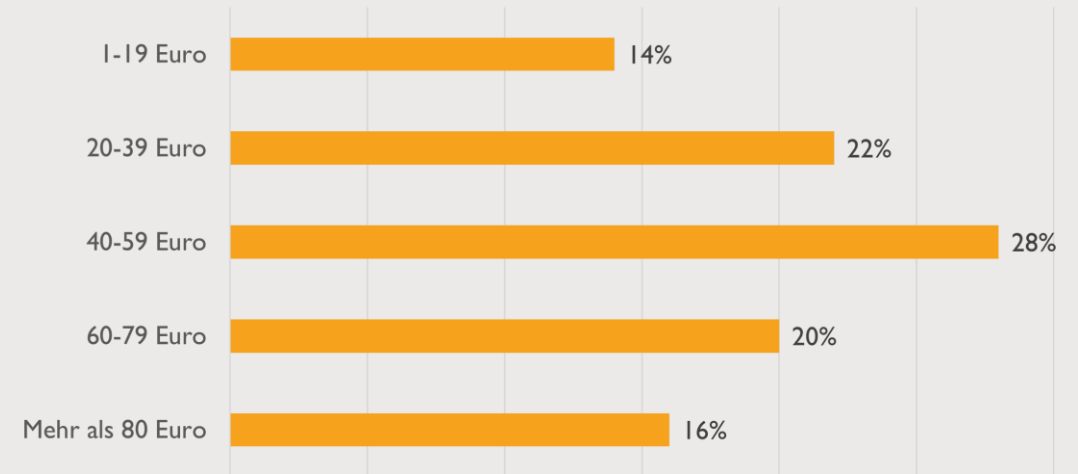


# PARKEN: ZEIT & KOSTEN

Durchschnittliche Dauer der Parkplatzsuche am Tag



Monatliche Zahlungsbereitschaft für einen Tiefgaragen-Stellplatz



# ABSTELLMÖGLICHKEITEN

## Einschätzung der Abstellmöglichkeiten:

### Für Fahrräder:

- 45% gut
- 55% schlecht

### Für Lastenräder:

- 10% gut
- 90% schlecht



Quelle: Eigene Abbildung 2021



# UMWANDLUNG PARKPLÄTZE

## Zustimmung der Anwohner\*innen zur Umwandlung von Parkplätzen:

- Grünflächen 90%
- Hochbeeten 81%
- Freischankflächen/Außengastronomie 81%
- Spielflächen für Kinder 79%
- kostenlosen/öffentlichen Aufenthaltsorten ohne Gastronomieangebot 75%



Quelle: Eigene Abbildung 2021



# ENGAGEMENT

Potenzial für Akzeptanz & Engagement am Beispiel eines öffentlichen Hochbeetes


- 65% Akzeptanz und Bereitschaft zu Teilnahme
- Weitere 16% bei Einbindung / Kommunikation

➔ Unterschiedliche Kommunikationswege nutzen:  
Dialog, Aushänge, "Übergabe"-Schild am Hochbeet..



# 5. INTERPRETATION UND DISKUSSION DER ERGEBNISSE

## Maßnahmen Autoverkehr

- Hohe Akzeptanz: Verringerung Autoverkehr, Tempobeschränkungen & bessere Einsehbarkeit
- Konfliktpotential Parkplätze  nur 35% auf Fahrzeug angewiesen



# 5. INTERPRETATION UND DISKUSSION DER ERGEBNISSE

## Maßnahmen Fuß- & Radverkehr

- Hoch bewertet:
  - Zu Fuß: Begrünung, Autofrei, Barrierefrei
  - Fahrrad: Wege-Infrastruktur, Abstellplätze, Pumpstationen & Reparaturservices
- Gering bewertet:
  - Mieträder, Informationsangebote

## 5. INTERPRETATION UND DISKUSSION DER ERGEBNISSE

Untertags starke Nutzung Öffentlicher Flächen & Außengastronomie

→ zeigt Potential für Erweiterung dieser Raumnutzung

- Nutzungsmöglichkeiten von Flächen vorher planen & kommunizieren
- Konfliktpotential Lärm, insbes. an Wochentagen abends (Bars/Kioske)

→ Leute möchten gewonnenen Raum nutzen (Hochbeete, Spielbereiche, etc.)

→ Kommunikation & Partizipation organisieren & vor Ort integrieren

# 6. HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN



Quelle: Eigene Abbildung 2021

**Weiterentwicklung  
Maßnahmen**



Quelle: Eigene Abbildung 2021

**?Superblock**

Veränderungsgrad

**Nutzen bekannter  
Maßnahmen**



Quelle: Eigene Abbildung 2021

**Einbezug der  
Anwohner für  
Flächennutzung**

# LOW HANGING FRUIT

## **Nutzen und Weiterentwicklung bekannter Maßnahmen**

- Geschwindigkeitsbegrenzungen ausbauen
  - 30er & 20er Zonen, deutliche & konsistente Markierungen & Beschilderung
- Bessere Einsehbarkeit der Straßen
  - Regulierungen für parkende Fahrzeuge
- Infrastruktur für Radverkehr verbessern
  - Wegenetz warten, Straßennutzungsrechte deutlich machen

# HIGH HANGING FRUIT

## **Neue Maßnahmen** - Straßengestaltung verbessern: mehr „shared space“

- Ausbau Wegenetz & Straßennutzungsrechte
- Randsteine entfernen für Barrierefreiheit
- Fußverkehr: Grünflächen, autofreie Bereiche, breitere Gehwege
- Radverkehr: Abstellorte mit Dach, Fahrradpumpstationen, Reparaturmöglichkeiten

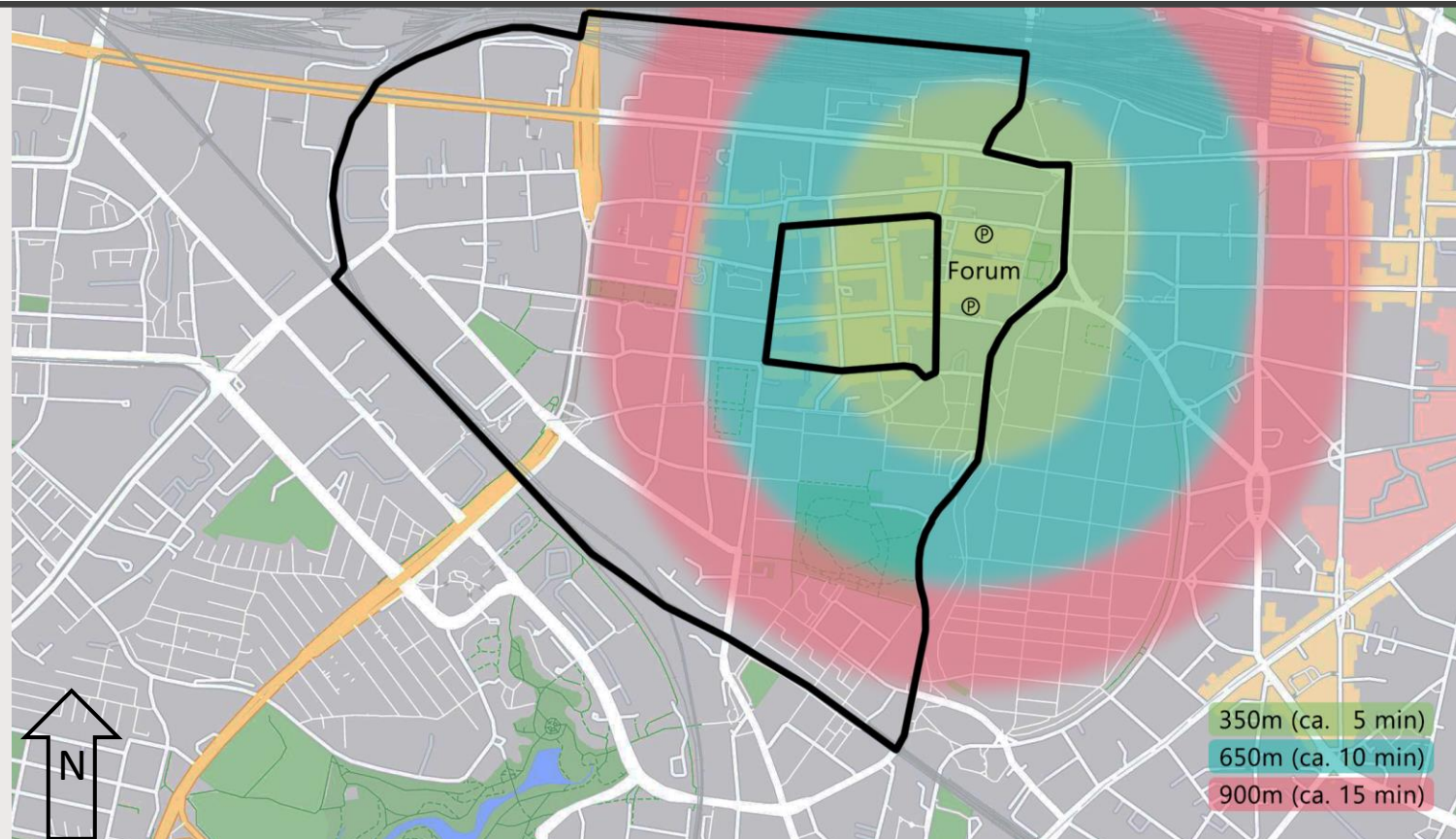


# HIGH HANGING FRUIT

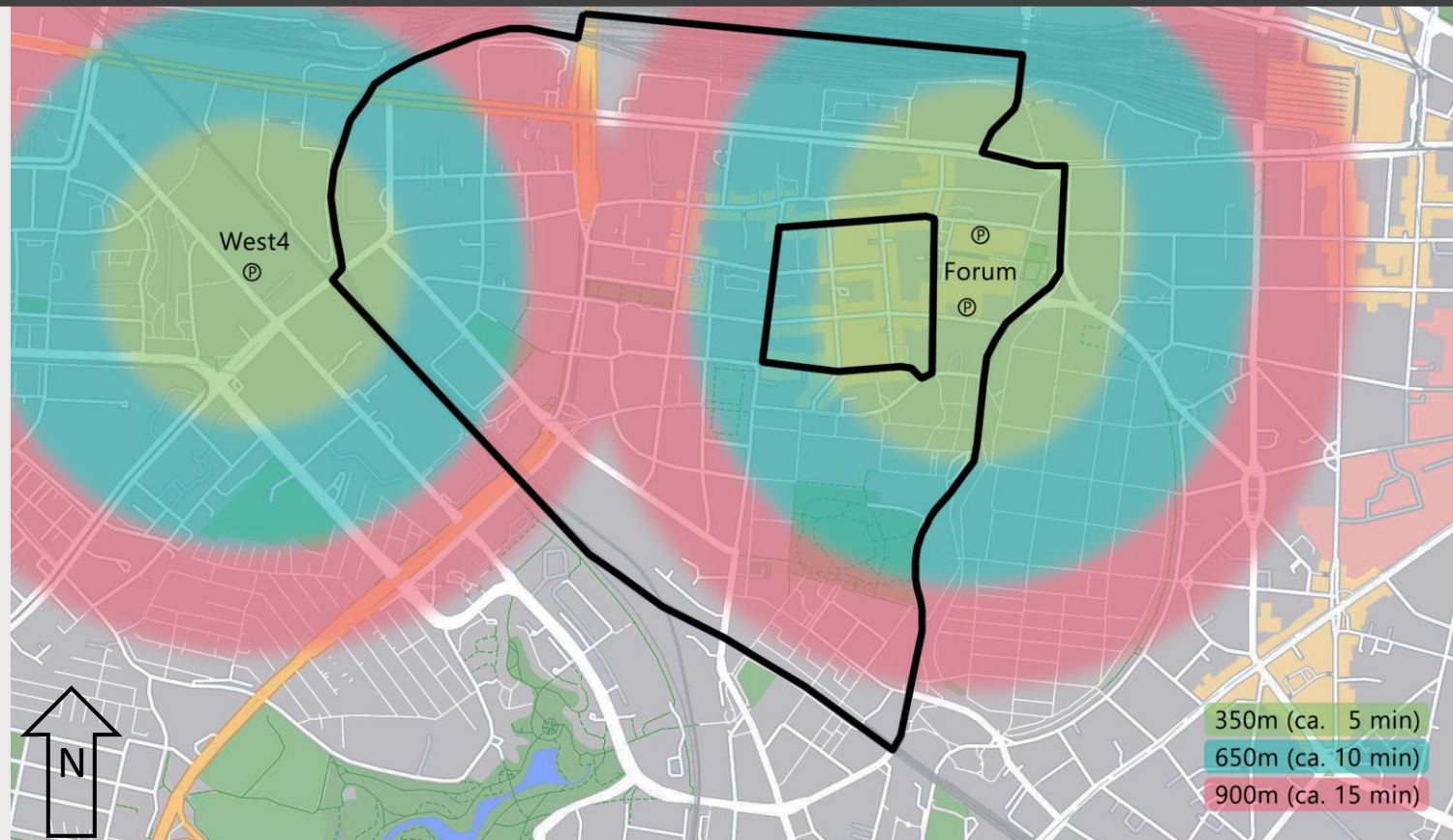
## **Neue Maßnahmen - Flächengewinn auf der Straße**

- Kooperation mit Parkhausbetreiber(n), Angebote für Anwohner
- Zeitl. Regulierungen für Lieferverkehr, Kurzparker, Behinderte
- Strategischer Abbau permanenter Parkplätze (Synergie Einsehbarkeit)
- Autofreie Verkehrsbereiche

# ABDECKUNG PARKHAUS FORUM

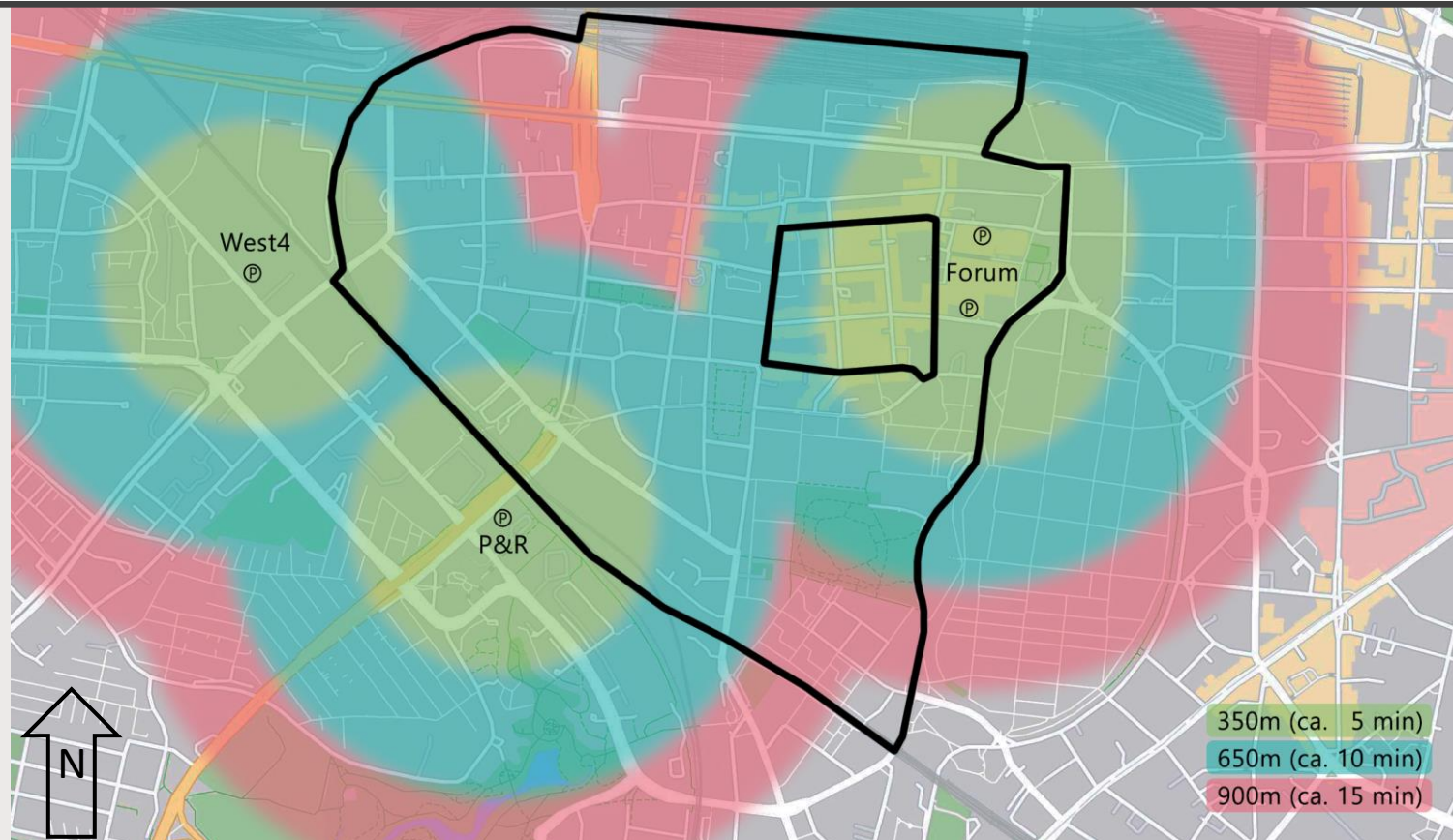


# ABDECKUNG PARKHAUS FORUM & WEST4





# ABDECKUNG PARKHAUS FORUM, WEST4 & P&R



# FAZIT UND AUSBLICK

- Geschwindigkeitsbegrenzung & Verlagerung parkender Autos in Parkhäuser
- Infrastruktur Radverkehr verbessern (stehend & fahrend)
- Autofreie & barrierefreie Flächen
- Öffentliche Flächen mit Plan & Nutzungsmöglichkeiten erweitern
  - Grünflächen, Hochbeete und Spielflächen sehr gefragt
  - hohe Relevanz von Lärmregulierung insbes. abends
- **Kontinuierliche Kommunikation & Partizipation** (und sei es nur ein Schild am Hochbeet, das sagt: Das ist eures! Nutzt es!)



A hand-drawn street map with green shading. The map shows several streets: Schwantkestraße at the top, Geyrhofstraße on the left, Kammkestraße at the bottom, and Stabskammerstraße on the right. A central white box with a black border contains the text 'VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT'.

VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT