

# FREIRAUM SCHAFFEN. PARKPLÄTZE REDUZIEREN. MOBILITÄT ERHALTEN.

WIE KÖNNEN WIR PARKPLÄTZE VERLAGERN?

WELCHE ALTERNATIVEN MOBILITÄTSANGEBOTE SIND SINNVOLL?

---

**M:**UniverCity



Münchner Initiative  
Nachhaltigkeit

Manufaktur Mobilität

# Wie gewinnt man mehr Freiraum im Viertel?

## Neuverteilung des Straßenraums

Größtes Potential: **Parkplätze**



Bilder: Münchner Initiative Nachhaltigkeit

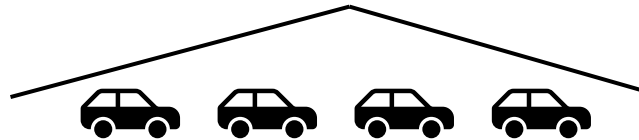
M:UniverCity



Münchner Initiative  
Nachhaltigkeit

Manufaktur Mobilität

# Frage: Unter welchen Bedingungen sind Sie bereit „umzuparken“?



- 🚗 Entfernung des Parkhauses von ihrer Wohnung?
- 🚗 Kosten pro Monat?
- 🚗 Welche alternative Mobilitätsangebote würden Sie benötigen?
- 🚗 Was ist sonst noch zu beachten?





# UMFRAGE: SIND SIE BEREIT UMZUPARKEN?



Sind sie bereit auf ihr Auto bzw. ihren Parkplatz zu verzichten um Freiraum zu schaffen?

Und unter welchen Umständen (Preis, Entfernung) wären Sie dazu bereit?

## Ergebnis\*

→ Ca. 60% der Teilnehmer\*innen haben kein Auto

→ Von den Autobesitzer\*innen...

- sind fast 70% bereit ihr Auto in ein Parkhaus umzustellen
- sind fast 60% bereit über 25€/Monat für einen Parkhaustellplatz zu zahlen
- sind 75% bereit weiter als 100m weit weg zu parken
- hat keiner einen festen Stellplatz

\* Umfrage wurde in Zoom mit den Teilnehmer\*innen des Workshops durchgeführt

M:UniverCity

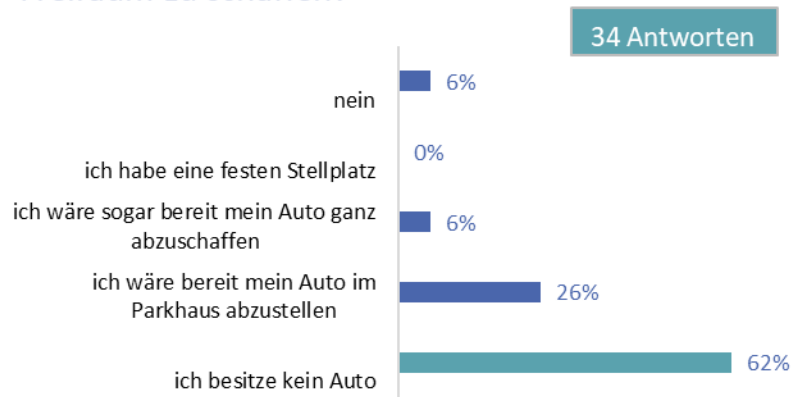


Münchner Initiative  
Nachhaltigkeit

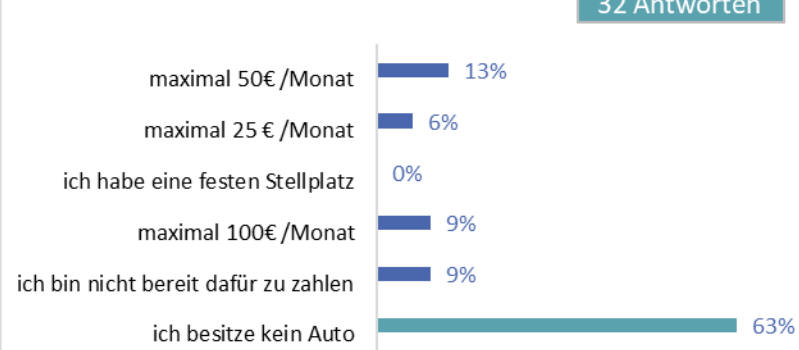
Manufaktur Mobilität

# Detailauswertung der Umfrage

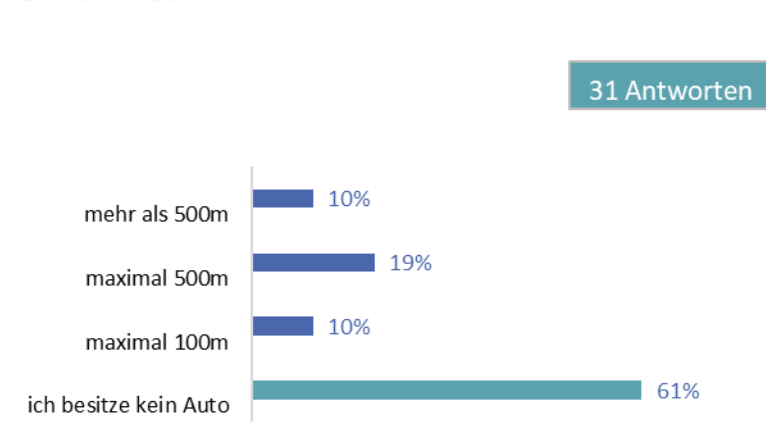
Wären Sie prinzipiell bereit auf einen Anwohnerparkplatz zu verzichten, um Freiraum zu schaffen?



Wie viel sind Sie bereit für einen festen Stellplatz im Parkhaus im Parkraumquartier Schwanthalerhöhe zu zahlen?



Wie weit darf ein Stellplatz im Parkhaus entfernt sein?



# Wie kann die Mobilität sichergestellt werden?

Welchen Mobilitätsbedarf gibt es und welche neuen Angebote müssen entwickelt werden?



Bild: muenchenunterwegs.de



M:UniverCity



Münchner Initiative  
Nachhaltigkeit


Manufaktur Mobilität










# VORSCHLÄGE FÜR ALTERNATIVE MOBILITÄT


Zusammenfassung der Vorschläge von Workshop Teilnehmer\*innen am 12.12.2020 und online unter [muenchen-mitmachen.de](https://muenchen-mitmachen.de)



 Parken teurer und besser reguliert

 Bessere, mehr Verbindungen mit dem ÖPNV, da schon sehr ausgelastet

-  Mehr Carsharing und Carsharing Stellplätze
-  Lastenräderverleih und Stellplätze dafür
-  Mobilitätsstationen und Leihsysteme

 Bessere sichere Fahrradinfrastruktur

 Einige Straßen in Shared-Space umwandeln, Vorrang für Fußgänger

-  Mehr Lieferdienste und Mikrodepots
-  Ladezonen einrichten in Zusammenarbeit mit Geschäftsleuten

M:UniverCity



Münchner Initiative  
Nachhaltigkeit

Manufaktur Mobilität





Bilder: muenchenunterwegs.de und MIN

# UMFRAGE: WELCHE ANGEBOTE FEHLEN?



## Welche zusätzlichen Angebote wünschen Sie sich für das Westend-Kiez?\*

- |  |            |
|--|------------|
| <input type="radio"/> Mehr Carsharing-Angebote:                      | 34%        |
| <input type="radio"/> Mobilitätstationen:                            | 25%        |
| <input type="radio"/> Liefer- & Transportservice (z.B. mit Rikscha): | 44%        |
| <input type="radio"/> Fahrradpump-Station und Reparaturservice:      | 47%        |
| <input type="radio"/> Beratung für alternative Mobilität:            | 22%        |
| <input type="radio"/> (E-) Lastenrad-Sharing:                        | <b>53%</b> |
| <input type="radio"/> Mehr Fahrrad-Infrastruktur:                    | 41%        |
| <input type="radio"/> Shared Space mit Fußgänger-Vorrang:            | <b>53%</b> |
| <input type="radio"/> Mehr/besserer ÖPNV:                            | 28%        |

\* Umfrage wurde in Zoom mit den Teilnehmer\*innen des Workshops durchgeführt  
Mehrfachauswahl möglich  
Antwortmöglichkeiten waren vorgegeben  
(keine Textantworten möglich)



# Vielen Dank!



## Das „Westend Kiez“ –

## ein Projekt der Manufaktur Mobilität in Kooperation mit:

